

**Construction of all-Weather Roads during the Third Five-Year Plan Period in western part of the Hubli Taluk.**

\*Q.—87. Sri R. M. PATIL (Hubli).—

Will the Government be pleased to state :—

(a) the number of villages in the western part of the Hubli Taluk that are in need of all weather roads for connecting the various villages to the Taluk Headquarters ;

(b) whether there is any scheme for constructing the necessary roads from those villages to the main roads, during the Third Plan period ;

(c) if so, the funds out of which these roads are to be constructed ?

A.—Sri VEERENDRA PATIL (Minister for Public Works).—

(a) Fourteen.

(b) Yes.

(c) “103 Capital Outlay on Public Works—Communications—I Roads

A —Formation of Rural Communications.”

Sri R. M. PATIL. Does the Government intend to take any one of the roads during the current year ?

† Sri VEERENDRA PATIL.—It all depends on the funds that are available.

**Completion of Incomplete Rural Communication Roads in Channapatna Taluk.**

\*Q.—170. Sri B. J. LINGE GOWDA (Channapatna).—

Will the Government be pleased to state :—

the steps taken by the Public Works Department to complete the “Incomplete Rural Inter-Village Communication Roads” already taken up in Channapatna Taluk ?

A.—Sri VEERENDRA PATIL (Minister for Public Works).—

Action has been taken to bring the incomplete Rural Communication Roads to a safe stage.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಜಿ. ಲಿಂಗೇಗೌಡ.—ಈ ರಸ್ತೆಗಳ ಮೇಲೆ ವಾಹನ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಅವಶ್ಯಕವಾಗಿದ್ದ ಸೇತುವೆಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟಿಸುವ ಕೆಲಸವನ್ನು ರೋಡ್‌ಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯವರು ಮುಂದುವರಿಸುತ್ತಾರೆಯೇ ?

† ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ರೂರಲ್ ಕಮ್ಯುನಿ ಕೇಷನ್ ರೋಡ್‌ಗಳಿಗೆ ಎಷ್ಟು ಸಾಧ್ಯವೋ ಅಷ್ಟು ದುಡ್ಡನ್ನು ಕೊಡುತ್ತೇವೆ. ಸಣ್ಣ ಪ್ರಮಾಣದ ಕೆಲಸಗಳಿಗೆ ಅವಶ್ಯಕವಿದ್ದಲ್ಲಿ ಹಣ ಕೊಡಬಹುದು. 20 ಸಾವಿರ ಖರ್ಚುಗುವ ಸೇತುವೆ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಹಣ ಒದಗಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ.

Sri G. V. GOWDA.—Has the Government stipulated any period within which these incomplete rural communication roads have got to be completed ?

Sri VEERENDRA PATIL.—The programme is for a period of five years.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಆರ್. ಕೇಶವಮೂರ್ತಿ.—ಈ ವರ್ಷ ಜಾಸ್ತಿ ಮಳೆಯಾಗಿ ರಸ್ತೆಗಳ ಮೇಲಿನ ಮಣ್ಣು ಹರಿದುಹೋಗಿ ರಸ್ತೆಗಳು ಕಟ್ಟುಹೋಗಿವೆ. 50 per cent of the work is spoiled. ಇಂಗ್ಲೀಷಿನಲ್ಲಿ ಒಂದು ನಾಣ್ಯ ಇದೆ. “A stitch in time saves nine”, ಈ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಕೂಡಲೇ ರೀಪೇರಿಂಗ್ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಹಣ ಒದಗಿಸುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ರೂರಲ್ ಕಮ್ಯುನಿ ಕೇಷನ್ ರೋಡ್ಸ್ ಎಚಾರದಲ್ಲಿ ಬಚೆಟ್ ಸ್ಪೀಡಿನಲ್ಲಿ ಸಾಕಷ್ಟು ಸುಖಸ್ವಾರಸ್ಯವಾಗಿ ನಮ್ಮ ಸ್ಥಿತಿ ಹೇಗೆ ಇದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಈಗಾಗಲೇ 83 ಲಕ್ಷ ಖರ್ಚು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಈಗ ನಮ್ಮ ಹತ್ತಿರ ದುಡ್ಡು ಇಲ್ಲ. ದುಡ್ಡು ಬಂದ ಮೇಲೆ ಈ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಮಾಡಬಹುದು. ಇವು ಮಣ್ಣಿನ ರಸ್ತೆಗಳಾಗಿವೆ. ಬಂಡಿಗಳು ಓಡಾಡುವುದಕ್ಕೆ ರಸ್ತೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಕಟ್ಟಣೆ ದಲ್ಲೆಯ ಹಾಗೆ ಕಾರುಗಳು ಓಡಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಮಾಡಿದ ರಸ್ತೆಗಳಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಆರ್. ಕೇಶವಮೂರ್ತಿ.—ರಸ್ತೆಗಳ ಮೇಲಿನ ಮಣ್ಣು ಹರಿದುಹೋಗಿರುವುದರಿಂದ ಗಾಡಿಗಳು ಸಹ ಹೋಗುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ ಅಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಈ ರೀತಿ ಒಂದು ಜನರಲ್ ಸ್ಪೆಷಿಮೆಂಟ್ ಮಾಡದೆ, ಯಾವ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲ ಮಣ್ಣು ಕೊರೆದು ಹೋಗಿದೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಬಹಿಷ್ಕಾರ ತೀರಿಸಿದರೆ ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ರಿಪೇರೇಷನ್ ತರಿಸಿ ಉತ್ತರ ಹೇಳಬಹುದು.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎ. ಗೌಡ.—ರೂರಲ್ ಕಮ್ಯುನಿ ಕೇಷನ್ ರೋಡ್ಸ್ ಕೆಲಸವನ್ನು ಐದು ವರ್ಷಗಳ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಪೂರ್ತಿ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಐದು ವರ್ಷದ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಹಾಕಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಐವತ್ತು ಮೈಲು ರಸ್ತೆಯ ಲಿಮಿಟ್ ಇದ್ದರೂ ಸಹ ಹೆಲಿಪ್ಪೆ ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಲ್ಲಿ ಇನ್ನೂರು ಮೂನ್ನೂರು ಮೈಲಿ ರಸ್ತೆ ಕೆಲಸ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಅದರ ಈಗ ಕೆಲಸ ಮುಂದುವರಿಸಲು ನಮ್ಮ ಹತ್ತಿರ ದುಡ್ಡು ಇಲ್ಲ. ಎಷ್ಟು ದುಡ್ಡು ದೊರೆಯುತ್ತದೋ ಅಷ್ಟನ್ನು ಹಂಚುತ್ತೇವೆ. ಸಾಧ್ಯವಾದ ಮಟ್ಟಿಗೆ ಒಂದು ಸೇಫ್ ಸ್ಟೇಜಿಗೆ ತಂದು ಮುಟ್ಟಿಸಲು ಕೆಲಸ ಪೂರೈಸಲಾಗುವುದು. ಒಂದು ರೈಲ್ವೆ ಸ್ಟೇಷನ್ ವರೆಗೆ ಒಂದು ರಸ್ತೆ ಒಂದು ರಸ್ತೆಗೆ ಜೋಡಿಸುವ ವರೆಗೆ ರಸ್ತೆ ಕೆಲಸ ಮಾಡಲಾಗುವುದು.